

(DL用)

2019年度 新卒採用のご案内



日信電設株式会社
<http://www.nissindensetu.co.jp/>

募集要項

新卒採用

雇用形態	正社員(試用期間3ヶ月)
募集職種	[技術系] 設計、施工、施工管理 など [事務系] 総務(総務、人事、経理)、資材、営業、営業事務、現場事務、現場補助 など
募集学科	[技術系] 主に電気・電子等の工学系学部学科(その他全学部全学科) [事務系] 全学部全学科
募集人数	[技術系] 5名程度 [事務系] 若干名
応募資格	2019年3月 卒業見込みの方
応募方法	学校の就職課/進路指導課を通すか、弊社 総務部へ直接お問い合わせください。
応募期間	高卒 : 2018年7月1日 から 2018年10月31日 まで その他 : 2018年3月1日 から 2018年10月31日 まで
選考方法	会社説明会 ↓ 各種書類(履歴書、成績証明書、卒業見込証明書など)の提出 採用試験(「専門 / 一般常識 / 適性検査」、個人面接、クレペリン検査、健康診断) ↓ 結果通知(ご本人様宛に、書面にて連絡いたします)
選考日	個別に対応します
初任給	[大卒] : 203,500円 / [高専] : 194,300円 [短大・専門卒] : 179,600円 / [高卒] : 160,200円 (2018年4月実績)
各種手当	家族手当、住宅手当、工事外勤手当、出向手当 ※家族手当 : 5,500円 ~ 20,000円 <扶養する家族により決定し支給されます> ※住宅手当 : 5,000円 ~ 15,000円 ※出向手当 : ~ 20,000円 ※工事外勤手当 : 14,400円 ~ 16,800円 <個人の能力により決定し支給されます> 他に通勤手当、時間外手当、休日勤務手当、深夜勤務手当、特別手当などがあります。
昇給	年1回(6月) ※昇給は月額2,000円~4,000円 (2017年度実績)
賞与	年2回(6月、12月) ※年2回(計約4ヶ月分) (2017年度実績)
就業時間	8:30 ~ 17:00 (実働7時間45分) (昼休憩 12:00 ~ 12:45) ※深夜勤務もあります。
休日・休暇	休日 : 週休2日制(土曜日・日曜日)、祝日 休暇 : 夏季休暇、年末年始休暇、その他特別休暇 (年間休日 126日 - 2017年度実績) 有給休暇 : 入社後3日、入社6ヶ月後10日、6年6ヶ月後20日
福利厚生	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険、退職金、企業年金、財形貯蓄、社員持株、借上社宅、契約保養施設、社員旅行、各種褒賞(永年勤続、資格取得)など
教育・研修	新入社員研修、資格取得研修、管理職研修、他 ※2017年度より社内留学、駅前留学の2パターンによる英会話教室を開始しました。
勤務地	埼玉、東京、神奈川(本社、さいたま事業所、各工事所) ※新入社員研修後、個人の適正・能力などを総合的に判断して配属先を決定します。
採用実績	2018年度(6名)、2017年度(3名)、2016年度(2名)、2015年度(3名)
お問合せ先	担当 : 大河原 電話 : 048-833-1141(代)(総務部直通) メール : inquiry@nissindensetu.co.jp または、当社ホームページのお問い合わせより受け付けております。

募集要項

新卒採用

<p>採用者 出身校</p>	<p><大学> 埼玉工業大学、東京電機大学、日本工業大学、千葉工業大学、湘南工科大学、大阪電気通信大学、東京経済大学、千葉商科大学、日本大学、専修大学、東洋大学、帝京大学、城西大学</p> <p><短大・専門・高専・訓練校> 埼玉短期大学</p> <p>東京工業専門校、日本工学院八王子専門校、日本電子専門学校、仙台電子専門学校、北海道電子工学専門学院、東京CPA会計学院</p> <p>国立福島工業高等専門学校</p> <p>中央高等技術専門校、川越高等技術専門校、東松山高等技術専門校、川口専修職業訓練校、一宮高等技術専門校、愛知総合高等職業訓練校、旭川高等技術専門学院、美唄高等技術専門学院</p> <p><高校> 浦和工業高校、浦和商业校高校、久喜工業高校、戸田高校、春日部工業高校、川口工業高校、大宮工業高校、蓮田高校、町田工業高校、足利工業高校、総和工業高校、福岡工業高校、北富士工業高校、札幌琴似工業高校 浦和実業学園商業高校、岩倉高校、昭和鉄道高校、佐野日本大学高校、日本工業大学付属東京工業高校</p>
<p>採用担当から 学生の皆様へ</p>	<p>日信電設は、鉄道と道路という重要な社会インフラを支える信号・電気設備・情報通信システムの施工を手掛ける会社です。 私たちの仕事は「安全」がすべてに優先します。安全を創るのは「人」。ですから社員の質を高められる環境作りを大切にしており、社員の技術や知識を高める教育設備や訓練制度をしっかりと整えています。また近年は海外での技術協力も増えていることから、英語教育にも取り組み始めました。 入社時の新人研修はもちろん、経験を重ねながらさらに成長を目指す社員を常に応援しサポートし続ける、それが日信電設のポリシーです。 一社会人の先輩として学生のみなさんに伝えたいのは、ぜひ今のうちにどんなことでもいいから、自分の好きなことに積極的に取り組んでほしいということです。1つのことを一途にひたむきにやり続ける根気は、きっとあなたという人間の軸となり、強さになっていきます。この強さは働く現場で起こる様々な出来事を乗り越えるために、必ず役に立ちます。そしてとことん熱中した経験は、仕事への積極性や創意工夫につながって、より楽しく仕事と向き合う力をあなたにもたらしてくれるはずです。</p>
<p>特記事項</p>	<p>※60歳定年、継続雇用制度あり(18～70歳までの社員が働いています) ※平均勤続年数 16年程度 ※平均年収650万円 <2017年実績、役員・パート等除く></p>

アクセス

住所 埼玉県さいたま市浦和区上木崎1-15-13

交通 JR埼京線 北与野駅 徒歩約 8分
 JR京浜東北線・上野東京ライン さいたま新都心駅 徒歩約 8分
 JR京浜東北線 与野駅 徒歩約 10分

本社

さいたまスーパーアリーナ
 さいたま赤十字病院
 公園
 小学校
 中学校
 ラフレさいたま
 さいたま新都心駅
 JR京浜東北線
 JR上野東京ライン
 大宮
 浦和
 八幡通り
 中山道
 赤山通り
 17

住所 埼玉県さいたま市北区日進町1-76-2

交通 大宮駅西口発 6番・7番のりば「三進自動車行」「シティハイツ三橋行」約16分
 三進自動車バス停降車後 徒歩約 3分

さいたま事業所

大宮西警察署前
 上尾
 ローソン
 三進自動車(バス停)
 三進自動車正門前(バス停)
 大宮西警察署
 新大宮バイパス
 17
 鴨川
 三橋六丁目
 浦和
 三橋総合公園
 セブンイレブン

会社概要

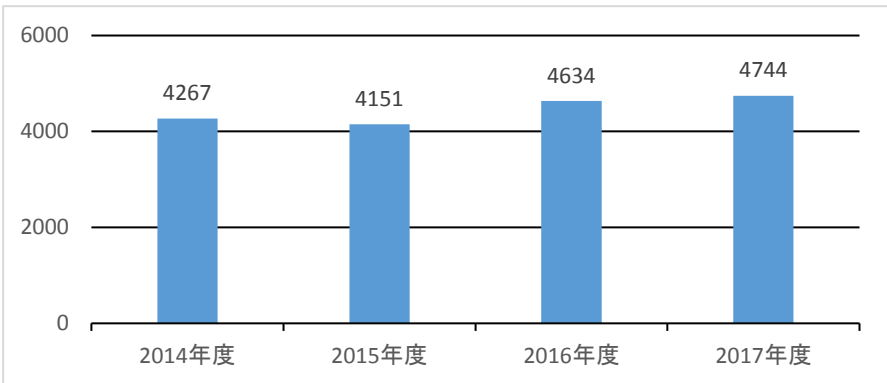
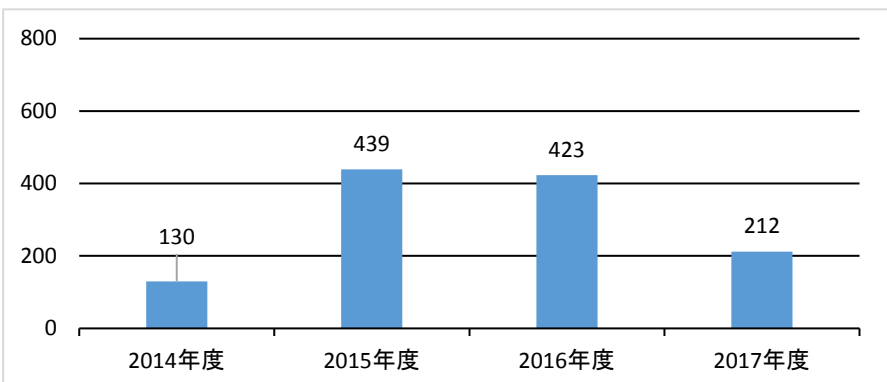
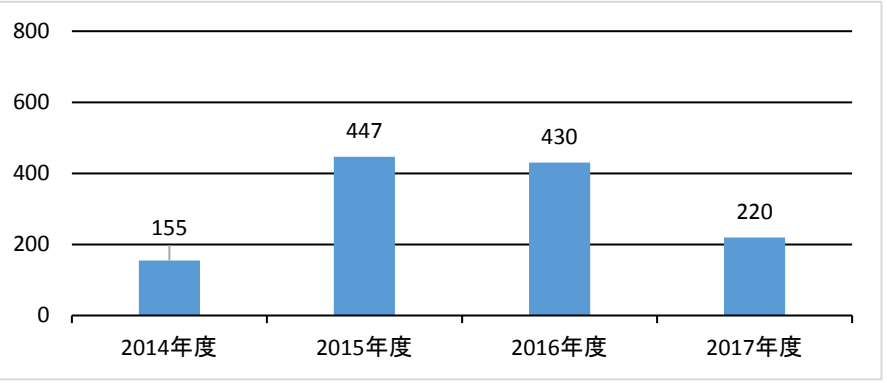
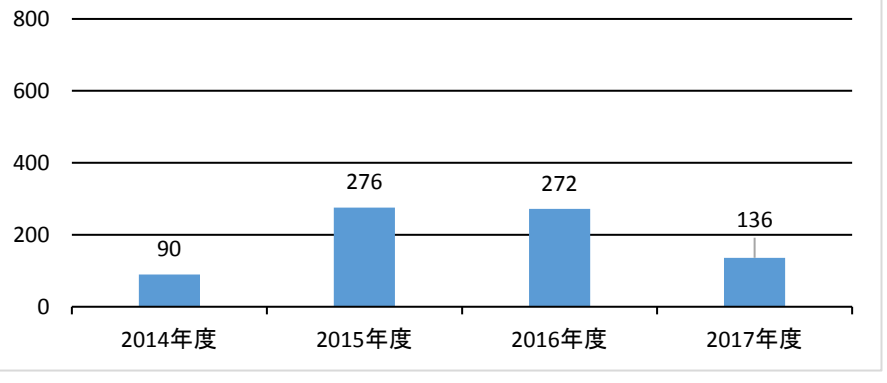
会社商号	日信電設株式会社 (Nisshin Electric Construction Co., Ltd.)
本社所在地	〒330-0071 埼玉県さいたま市浦和区上木崎一丁目15番13号
代表者	代表取締役 大賀 仁史
創業	1961(昭和36)年 09月02日
資本金	4,500万円
グループ	日本信号グループ
事業内容	鉄道信号システムに係る電気・通信工事の工事設計及び施工
	交通信号システムに係る電気・通信工事の工事設計及び施工
	情報通信システムに係る電気・通信工事の工事設計及び施工
	情報制御システムに係る電気・通信工事の工事設計及び施工
	駅務システムに係る電気・通信工事の工事設計及び施工
社員	139名(男性132名 女性7名) ※2018年4月現在
建設業許可	電 気 工 事 業 : 埼玉県知事(特-30)第57960号 許可年月日 平成30年5月2日
	電 気 通 信 工 事 業 : 埼玉県知事(特-30)第57960号 許可年月日 平成30年5月2日
	機 械 器 具 設 置 工 事 業 : 埼玉県知事(般-30)第57960号 許可年月日 平成30年5月2日
	と び ・ 土 木 工 事 業 : 埼玉県知事(般-30)第57960号 許可年月日 平成30年5月2日
埼玉県知事届出	電 気 工 事 業 者 届 出 : 埼玉県知事届出 第15024号 届出年月日 平成15年5月6日
主要取引銀行	みずほ銀行大宮支店 第四銀行大宮支店
拠点	本社 : 埼玉県さいたま市浦和区上木崎1-15-13 TEL048-833-1141
	さいたま事業所 : 埼玉県さいたま市北区日進町1-76-2 TEL048-660-3521
	大宮工事所 : 埼玉県さいたま市北区日進町1-76-2
	鶴川工事所 : 東京都町田市能ヶ谷1-15-30
	入間市工事所 : 埼玉県入間市鍵山1-8-6
	聖蹟桜ヶ丘工事所 : 東京都多摩市関戸4-4-10
	姫宮工事所 : 埼玉県南埼玉郡宮代町字宮東874-1
	かしわ台工事所 : 神奈川県海老名市柏ヶ谷641-5
学芸大工事所 : 東京都目黒区碑文谷5-11-10	

会社概要(保有資格・取引先)

<p>保有資格</p>	<table> <tbody> <tr><td>電気工事施工管理技士(1級、2級)</td><td>63名</td></tr> <tr><td>電気工事士(第一種、第二種)</td><td>82名</td></tr> <tr><td>土木工事施工管理技士(1級、2級)</td><td>13名</td></tr> <tr><td>監理技術者(電気)</td><td>44名</td></tr> <tr><td>監理技術者(通信)</td><td>3名</td></tr> <tr><td>監理技術者(土木)</td><td>2名</td></tr> <tr><td>衛生管理者</td><td>3名</td></tr> <tr><td>陸上特殊無線技士(第一級、第二級)</td><td>27名</td></tr> <tr><td>玉掛け技能講習</td><td>90名</td></tr> <tr><td>小型移動式クレーン運転士</td><td>90名</td></tr> <tr><td>建設業経理事務士</td><td>3名</td></tr> <tr><td>工事担任者</td><td>6名</td></tr> <tr><td>危険物取扱者(甲種・乙種 他)</td><td>6名</td></tr> <tr><td>防火管理者</td><td>27名</td></tr> <tr><td>アーク溶接特別教育</td><td>24名</td></tr> <tr><td>ガス溶接技能講習</td><td>66名</td></tr> <tr><td>高所作業車運転技能者</td><td>46名</td></tr> <tr><td>フォークリフト運転者</td><td>49名</td></tr> <tr><td>※上記、代表される資格</td><td></td></tr> <tr><td>※その他資格、多数あり</td><td></td></tr> </tbody> </table>	電気工事施工管理技士(1級、2級)	63名	電気工事士(第一種、第二種)	82名	土木工事施工管理技士(1級、2級)	13名	監理技術者(電気)	44名	監理技術者(通信)	3名	監理技術者(土木)	2名	衛生管理者	3名	陸上特殊無線技士(第一級、第二級)	27名	玉掛け技能講習	90名	小型移動式クレーン運転士	90名	建設業経理事務士	3名	工事担任者	6名	危険物取扱者(甲種・乙種 他)	6名	防火管理者	27名	アーク溶接特別教育	24名	ガス溶接技能講習	66名	高所作業車運転技能者	46名	フォークリフト運転者	49名	※上記、代表される資格		※その他資格、多数あり																					
電気工事施工管理技士(1級、2級)	63名																																																												
電気工事士(第一種、第二種)	82名																																																												
土木工事施工管理技士(1級、2級)	13名																																																												
監理技術者(電気)	44名																																																												
監理技術者(通信)	3名																																																												
監理技術者(土木)	2名																																																												
衛生管理者	3名																																																												
陸上特殊無線技士(第一級、第二級)	27名																																																												
玉掛け技能講習	90名																																																												
小型移動式クレーン運転士	90名																																																												
建設業経理事務士	3名																																																												
工事担任者	6名																																																												
危険物取扱者(甲種・乙種 他)	6名																																																												
防火管理者	27名																																																												
アーク溶接特別教育	24名																																																												
ガス溶接技能講習	66名																																																												
高所作業車運転技能者	46名																																																												
フォークリフト運転者	49名																																																												
※上記、代表される資格																																																													
※その他資格、多数あり																																																													
<p>主な取引先 (敬称略)</p>	<table> <tbody> <tr><td><官公庁></td><td><鉄道事業者></td></tr> <tr><td>国土交通省</td><td>東日本旅客鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>警視庁</td><td>日本貨物鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>埼玉県</td><td>JR東日本メカトロニクス株式会社</td></tr> <tr><td>栃木県</td><td>東京地下鉄株式会社</td></tr> <tr><td>群馬県</td><td>小田急電鉄株式会社</td></tr> <tr><td>茨城県</td><td>京王電鉄株式会社</td></tr> <tr><td>神奈川県</td><td>京成電鉄株式会社</td></tr> <tr><td>東京都交通局</td><td>西武鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>横浜市交通局</td><td>相模鉄道株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>東京急行電鉄株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>東武鉄道株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>伊豆箱根鉄道株式会社</td></tr> <tr><td><民間企業></td><td>江ノ島電鉄株式会社</td></tr> <tr><td>株式会社 大林組</td><td>大井川鐵道株式会社</td></tr> <tr><td>鹿島建設株式会社</td><td>関東鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>清水建設株式会社</td><td>小湊鐵道株式会社</td></tr> <tr><td>大成建設株式会社</td><td>埼玉高速鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>アイテック阪急阪神株式会社</td><td>首都圏新都市鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>日本信号株式会社</td><td>上毛電気鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>日本信号グループ会社</td><td>秩父鉄道株式会社</td></tr> <tr><td>その他企業</td><td>東葉高速鉄道株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>箱根登山鉄道株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>富士急行株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>北総鉄道株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>野岩鉄道株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>株式会社 ゆりかもめ</td></tr> <tr><td></td><td>わたらせ渓谷鐵道株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>多摩都市モノレール株式会社</td></tr> <tr><td></td><td>東京モノレール株式会社</td></tr> </tbody> </table>	<官公庁>	<鉄道事業者>	国土交通省	東日本旅客鉄道株式会社	警視庁	日本貨物鉄道株式会社	埼玉県	JR東日本メカトロニクス株式会社	栃木県	東京地下鉄株式会社	群馬県	小田急電鉄株式会社	茨城県	京王電鉄株式会社	神奈川県	京成電鉄株式会社	東京都交通局	西武鉄道株式会社	横浜市交通局	相模鉄道株式会社		東京急行電鉄株式会社		東武鉄道株式会社		伊豆箱根鉄道株式会社	<民間企業>	江ノ島電鉄株式会社	株式会社 大林組	大井川鐵道株式会社	鹿島建設株式会社	関東鉄道株式会社	清水建設株式会社	小湊鐵道株式会社	大成建設株式会社	埼玉高速鉄道株式会社	アイテック阪急阪神株式会社	首都圏新都市鉄道株式会社	日本信号株式会社	上毛電気鉄道株式会社	日本信号グループ会社	秩父鉄道株式会社	その他企業	東葉高速鉄道株式会社		箱根登山鉄道株式会社		富士急行株式会社		北総鉄道株式会社		野岩鉄道株式会社		株式会社 ゆりかもめ		わたらせ渓谷鐵道株式会社		多摩都市モノレール株式会社		東京モノレール株式会社
<官公庁>	<鉄道事業者>																																																												
国土交通省	東日本旅客鉄道株式会社																																																												
警視庁	日本貨物鉄道株式会社																																																												
埼玉県	JR東日本メカトロニクス株式会社																																																												
栃木県	東京地下鉄株式会社																																																												
群馬県	小田急電鉄株式会社																																																												
茨城県	京王電鉄株式会社																																																												
神奈川県	京成電鉄株式会社																																																												
東京都交通局	西武鉄道株式会社																																																												
横浜市交通局	相模鉄道株式会社																																																												
	東京急行電鉄株式会社																																																												
	東武鉄道株式会社																																																												
	伊豆箱根鉄道株式会社																																																												
<民間企業>	江ノ島電鉄株式会社																																																												
株式会社 大林組	大井川鐵道株式会社																																																												
鹿島建設株式会社	関東鉄道株式会社																																																												
清水建設株式会社	小湊鐵道株式会社																																																												
大成建設株式会社	埼玉高速鉄道株式会社																																																												
アイテック阪急阪神株式会社	首都圏新都市鉄道株式会社																																																												
日本信号株式会社	上毛電気鉄道株式会社																																																												
日本信号グループ会社	秩父鉄道株式会社																																																												
その他企業	東葉高速鉄道株式会社																																																												
	箱根登山鉄道株式会社																																																												
	富士急行株式会社																																																												
	北総鉄道株式会社																																																												
	野岩鉄道株式会社																																																												
	株式会社 ゆりかもめ																																																												
	わたらせ渓谷鐵道株式会社																																																												
	多摩都市モノレール株式会社																																																												
	東京モノレール株式会社																																																												

会社概要(業績)

単位:百万円未満切捨て

<p>売上高</p>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>売上高</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014年度</td> <td>4267</td> </tr> <tr> <td>2015年度</td> <td>4151</td> </tr> <tr> <td>2016年度</td> <td>4634</td> </tr> <tr> <td>2017年度</td> <td>4744</td> </tr> </tbody> </table>	年度	売上高	2014年度	4267	2015年度	4151	2016年度	4634	2017年度	4744
年度	売上高										
2014年度	4267										
2015年度	4151										
2016年度	4634										
2017年度	4744										
<p>営業利益</p>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>営業利益</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014年度</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>2015年度</td> <td>439</td> </tr> <tr> <td>2016年度</td> <td>423</td> </tr> <tr> <td>2017年度</td> <td>212</td> </tr> </tbody> </table>	年度	営業利益	2014年度	130	2015年度	439	2016年度	423	2017年度	212
年度	営業利益										
2014年度	130										
2015年度	439										
2016年度	423										
2017年度	212										
<p>経常利益</p>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>経常利益</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014年度</td> <td>155</td> </tr> <tr> <td>2015年度</td> <td>447</td> </tr> <tr> <td>2016年度</td> <td>430</td> </tr> <tr> <td>2017年度</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table>	年度	経常利益	2014年度	155	2015年度	447	2016年度	430	2017年度	220
年度	経常利益										
2014年度	155										
2015年度	447										
2016年度	430										
2017年度	220										
<p>当期純利益</p>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>当期純利益</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014年度</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>2015年度</td> <td>276</td> </tr> <tr> <td>2016年度</td> <td>272</td> </tr> <tr> <td>2017年度</td> <td>136</td> </tr> </tbody> </table>	年度	当期純利益	2014年度	90	2015年度	276	2016年度	272	2017年度	136
年度	当期純利益										
2014年度	90										
2015年度	276										
2016年度	272										
2017年度	136										

エントリーから入社後の流れ

エントリー	<p>学校の就職課等を通すか、弊社 総務部へ直接お問い合わせください。</p> <p>[お問い合わせ先] 電話: 048-833-1141 メール: inquiry@nissindensetu.co.jp</p> <p>[受付時間] 8:30 ~ 17:00 (土・日・祝を除きます)</p>
会社説明	<p>お伝えした日時・会場にお集まりください。</p> <p>[日時] 個別にお伝えします。</p> <p>[会場] 本社(埼玉県さいたま市浦和区上木崎 1-15-13)</p> <p>[内容] 会社概要、業務内容、募集要項、福利厚生などを質疑応答を交えながら説明します。</p> <p>採用試験の受験を希望する方は、各種書類を提出していただきます。 (後日郵送可)</p> <p>[提出書類] 履歴書、成績証明書、卒業見込証明書、他別途指定したもの</p> <p>[送付先] 〒330-0071 埼玉県さいたま市浦和区上木崎 1-15-13 総務部 採用担当</p>
採用試験	<p>お伝えした日時・会場にお集まりください。</p> <p>[日時] 個別にお伝えします。</p> <p>[会場] 本社(埼玉県さいたま市浦和区上木崎 1-15-13)</p> <p>[内容] SPI、個人面接、クレペリン検査、健康診断</p> <p>[連絡事項] 健康診断がある方は、採用試験前日の20時以降の食事と糖分のある飲料の摂取はお控えをお願いします。</p>
結果通知	<p>採用試験後、原則14日以内に合否結果の通知をいたします。</p> <p>[高校生] 各学校様宛に書面にて連絡いたします。</p> <p>[大学生等] ご本人様宛に書面にて連絡いたします。</p>
内定	入社承諾書などの書類を提出していただきます。
入社まで	<p>入社前に弊社より書面にて必要事項などを送付いたします。</p> <p>郵便物にご注意ください。</p> <p>入社までの残りの学生生活を存分に楽しんでください。</p>
入社	4月1日から4月30日までの1ヶ月間、新入社員研修を本社、さいたま事業所で実施します。
研修	<p>新入社員研修は以下の内容を基礎から勉強します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般常識(コンプライアンス研修、自社規程集読合せなど) ・技術研修(ケーブル端末処理、配線作業、リレー回路の実習など) ・現場研修(工具の使用方法、掘削、建柱、高所作業車操作、重機の操作 など) ・マナー研修(ビジネスマナー、名刺交換、電話対応 など) ・その他(各種施設見学、合宿研修 など)
辞令交付	各部署に配属されます。
配属	配属先にてOJT等の教育や実務を体験し、ビジネスパーソンとしての高みを目指します。